STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 22652
29 april
2016

GEMEENTE KATWIJK, RIJNSTRAAT, VERKORTEN BLAUWE ZONE A/D OOSTZIJDE VAN DE STRAAT T.H.V. HUISNR 19 T/M 41



VERKORTEN VAN DE HUIDIGE BLAUWE ZONE AAN DE OOSTZIJDE VAN DE RIJNSTRAAT TUSSEN HUISNUMMERS 19 T/M 41 TOT EEN BLAUWE ZONE TUSSEN HUISNUMMERS 37 T/M 41

Aanleiding en analyse

Langs de Rijnstraat in Katwijk aan den Rijn liggen diverse winkels. Bezoekers van deze voorzieningen die met de auto komen, kunnen hun voertuig parkeren op het parkeerterrein op de Turfmarkt of een van de parkeerstroken langs de Rijnstraat. Op een aantal van deze parkeerstroken is een blauwe zone van kracht en kan derhalve met gebruikmaking van een parkeerschijf geparkeerd worden.

Enkele maanden geleden was in de Rijnstraat een Aldi supermarkt gevestigd in het pand Rijnstraat 78. In dit pand zal binnenkort een nieuwe (grotere) supermarkt haar intrek pand nemen. Op het moment dat deze supermarkt haar deuren opent zal het aantal (winkelende) bezoekers in de Rijnstraat gaan toenemen. Mede in verband hiermee is het belangrijk dat bezoekers in de omgeving van de nieuwe supermarkt en de aangrenzende winkels meer dan voorheen parkeermogelijkheden kunnen vinden. Enerzijds ter waarborging van de bereikbaarheid van de winkels en supermarkt en anderzijds ter waarborging van de lokale verkeersveiligheid. Immers, wanneer bestuurders niet direct een vrije parkeerplaats vinden, gaan zij in de omgeving zoeken naar een parkeerplaats en dit zet de lokale aandacht voor de verkeersveiligheid onnodig onder druk.

Gelet op het voorgaande wil de gemeente dan ook enkele parkeermaatregelen nemen ter waarborging van de lokale verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Deze maatregelen bestaan uit het verkorten of uitbreiden van bestaande dan wel het instellen van nieuwe blauwe zones in de directe omgeving van de winkels en supermarkt in de Rijnstraat. Met blauwe zones neemt de frequentie waarmee een parkeerplaats weer beschikbaar komt voor een ander toe. Door de blauwe zones verder enkel overdag, gedurende de openingstijden van de winkelvoorzieningen, van kracht te laten zijn is dit een prima middel om het parkeeraanbod voor winkelend publiek te regelen. Buiten de winkeltijden zijn de blauwe zones niet van kracht en zijn de parkeervoorzieningen door eenieder te gebruiken, bijvoorbeeld door omwonenden om de auto gedurende de avond/nacht te parkeren.

Gelet op het voorgaande wenst de gemeente middels dit specifieke verkeersbesluit over te gaan tot het verkorten van de huidige blauwe zone die op de parkeerstrook aan de oostzijde van de Rijnstraat, ter hoogte van de huisnummers 19 t/m 41, van kracht is. De aangepaste blauwe zone geldt alleen nog voor het gedeelte van de parkeerstrook dat ter hoogte van de huisnummers 37 t/m 41 ligt.

Verkeersmaatregelen

De huidige blauwe zone aan de oostzijde van de Rijnstraat, ter hoogte van de huisnummers 19 t/m 41, wordt verkort tot een blauwe zone tussen de huisnummers 37 t/m 41. De aangepaste blauwe zone zal enkel op dinsdag tot en met zaterdag, tussen 09.30 en 17.30 uur van kracht zijn. In dit tijdvenster mag binnen de betreffende blauwe zone voor de duur van maximaal 1 uur geparkeerd worden.

Voor het aanpassen van een blauwe zone moet een verkeersbesluit genomen worden.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het (ver)plaatsen van verkeersborden model E10 een verkeersbesluit nodig is i.



De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:
- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Regionale Eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a, b, c en d van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit:

1. de huidige blauwe zone aan de oostzijde van de Rijnstraat in Katwijk aan den Rijn, gelegen ter hoogte van de huisnummers 19 t/m 41, te verkorten tot een blauwe zone tussen de huisnummers 37 t/m 41 waarbinnen voor de duur van maximaal 1 uur geparkeerd mag worden, door het (ver)plaatsen van borden model E10 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de onder punt 1 van dit besluit genoemde blauwe zone van kracht te laten zijn op dinsdag t/m zaterdag tussen 09.30 en 17.30 uur door het aanbrengen van een onderbord met de tekst “di t/m za 09.30-17.30 h”;

De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 02-V16-133 van 24 maart 2016.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 21 april 2016

Burgemeester en wethouders van Katwijk,
namens hen,
D. Kistemaker
afdelingshoofd Beheer en Vastgoed

Politie Hollands-Midden